

SPIS TREŚCI

1.	DANE OGÓLNE	3
1.1.	Inwestor	3
1.2.	Nazwa inwestycji	3
1.3.	Lokalizacja inwestycji	3
1.4.	PRZEDMIOT OPRACOWANIA	3
1.5.	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
2.	CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM	4
2.1.	Stan prawny władania terenu, na którym planowana jest inwestycja	4
2.2.	Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.3.	Warunki gruntowo-wodne	4
2.4.	Charakterystyka Terenów Sąsiadujących	4
3.	PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA DROGOWA	5
3.1.	Stan projektowany	5
3.2.	podstawowe parametry techniczne	5
3.3.	przebieg dróg i placów w planie i przekroju podłużnym	5
3.4.	konstrukcja nawierzchni	5
3.5.	Odwodnienie	5
3.6.	Roboty ziemne	6

SPIS RYSUNKÓW:

D. 01	Plan sytuacyjny
D. 02	Przekrój podłużny
D. 03	Przekroje normalne
D. 04	Plan warstwicowy
D. 05	Plan wytyczeniowy

1. DANE OGÓLNE

1.1. INWESTOR

Związek Gmin Zagłębia Miedziowego
ul. Mała 1
59-100 Polkowice

1.2. NAZWA INWESTYCJI

Przedmiotowe opracowanie PB dotyczy branży drogowej dla zadania:
„BUDOWA PUNKTU SELEKTYWNEGO ZBIERANIA ODPADÓW KOMUNALNYCH
NA DZ. NR GEOD. 648/8 OBRĘB GRĘBOCICE, GMINA GRĘBOCICE”

1.3. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Działka nr 648/8;
Miejscowość: Grębocice;
Obręb ewidencyjny: 0004 Grębocice;
Powiat: polkowicki;
Województwo: dolnośląskie.

1.4. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projekt branży drogowej obejmujący projektowany plac.

1.5. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę niniejszego opracowania stanowią:

- umowa zawarta pomiędzy Zamawiającym tj. Związkiem Gmin Zagłębia Miedziowego, a Wykonawcą tj. Przedsiębiorstwem Inżynieryjno-Usługowym Inżynieria PRO-EKO Sp. z o.o.
- mapa do celów projektowych wykonana przez firmę GLOB-GEO Arkadiusz Zyga, Usługi Geodezyjne, Polkowice;
- opinia geotechniczna określająca warunki geotechniczne podłoża gruntowego, opracowana przez dr Artur Jakubiak upr.geol. nr VI-1886, w czerwcu 2020 r.;
- wypis i wyrys z ewidencji gruntów;
- Miejskowy Plan Zagospodarowania ; UCHWAŁA NR XXX/123/2016 RADY GMINY GRĘBOCICE z dnia 23 czerwca 2016 r.
- dokumentacja fotograficzna z terenu inwestycji;
- zatwierdzona przez Zamawiającego koncepcja funkcjonalno-przestrzenna - rewizja 03;
- bieżące uzgodnienia rozwiązań projektowych z Zamawiającym;
- informacje i materiały otrzymane od Zamawiającego;
- obowiązujące normy i przepisy.

2. CHARAKTERYSTYKA OBSZARU OBJĘTEGO OPRACOWANIEM

2.1. STAN PRAWNY WŁADANIA TERENU, NA KTÓRYM PLANOWANA JEST INWESTYCJA

Inwestor - Związek Gmin Zagłębia Miedziowego – ma prawo do dysponowania przedmiotową nieruchomością (tj. dz.nr 648/8 w gminie Grębocice) w formie umowy użyczenia gruntów od Gminy Grębocice, która to jest właścicielem ww gruntów zgodnie z KW LE1G/00054930/2.

2.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Działka aktualnie jest niezabudowana, posiada kształt litery U i graniczy z terenami rolnymi oraz budynkiem miejscowej oczyszczalni ścieków. Według uproszczonego wypisu z rejestru gruntów z dnia 26.03.2020r posiada pow.:1,6172ha i w całości została sklasyfikowana jako R11 - gruntu orne. Na etapie kompletowania dokumentacji projektowej uzyskano wyłączenie z produkcji rolnej dla przedmiotowej inwestycji, które zostało dołączone do dokumentacji formalno-prawnej projektu budowlanego.

Wzdłuż obszaru, który został wyznaczony pod budowę PSZOK (południowo-wschodnia część działki) biegnie napowietrzna elektroenergetyczna linia średniego napięcia, kabel niskiego napięcia, oraz sieć wodociągowa i kanalizacyjna. Wzdłuż południowej granicy działki przebiega pas nasadzeń zieleni.

Działka nr 648/8 leży na terenie Obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania

dot. Uchwały NR XXX/123/2016 z dnia 28 grudnia 2016 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wybranych obszarów w obrębie Grębocice w gminie Grębocice.

Na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego działka nr 648/8 położona w miejscowości Grębocice, oznaczona jest jak poniżej:

symbolem „GR.1.KN - teren kategorii „KN”, przeznacza się dla urządzeń i obiektów gospodarki ściekowej, w uzupełnieniu przeznaczenia dopuszcza się inne urządzenia i obiekty infrastruktury technicznej niż określone, jeżeli ich lokalizacja nie będzie kolidowała z funkcjonowaniem urządzeń gospodarki ściekowej;

Teren pod planowane zadanie: budowa punktu selektywnego zbierania odpadów komunalnych znajduje się w obszarze zgodnie z jego przeznaczeniem, co wynika z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Działka nr 648/8 - od strony wschodniej graniczy z drogą wewnętrzną, dojazdową, asfaltową.

Wjazd na teren inwestycji, odbywa się poprzez istniejący zjazd, a działka ma dostęp do drogi publicznej poprzez drogę wewnętrzną dz. nr 614, 651/3 i 658/5 obręb Grębocice. Potwierdzone to zostało pismem znak RI.7230.63.2020, które zostało dołączone do załączników formalno-prawnych projektu.

2.3. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

W podłożu występują proste warunki gruntowo-wodne. Projektowany obiekt zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej zgodnie z opinią geotechniczną.

2.4. CHARAKTERYSTYKA TERENÓW SĄSIADUJĄCYCH.

Działka nr 648/8, na której planuje się PSZOK – otacza działkę nr 648/6 na której znajdują się Oczyszczalnia Ścieków,

oraz graniczy:

- od strony zachodniej, północnej i południowej z terenami rolnymi,

- od strony wschodniej z działką drogową 651/, ul. Spółdzielcza i obsługującym tą drogę rowem melioracyjnym

3. PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA DROGOWA

3.1. STAN PROJEKTOWANY

Zakres robót drogowych obejmuje:

- budowę placu,
- budowę miejsc parkingowych.

3.2. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Droga DW1 o długości 54,06 m

- szerokość drogi – zmienna
- pochylenie poprzeczne - 0,60 %.

Zaprojektowano 2 miejsca parkingowe o wymiarach 2,50 x 5,00 m oraz 1 miejsce parkingowe o wymiarach 3,60 x 5,00 m.

3.3. PRZEBIEG DRÓG I PLACÓW W PLANIE I PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Teren inwestycji zostanie skomunikowany z układem dróg publicznych poprzez istniejący zjazd. Projektowany plac ma nieregularny kształt.

Plac a) o nawierzchni z betonu asfaltowego ograniczono krawężnikiem betonowym 15x30x100 na ławie betonowej C12/15, wyniesionym 12cm ponad poziom nawierzchni.

3.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni placu	Grubość
WARSTWA ŚCIERALNA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 11 S	5 cm
WARSTWA WIĄŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 16 W	6 cm
PODBUDOWA Z BETONU ASFALTOWEGO AC 22 P	7 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE MECHANICZNIE	25 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 0/31.5 STABILIZOWANE CEMENTEM $R_m=2,5$ MPa	15 cm

Warstwy konstrukcyjne nawierzchni obniżonego miejsca na kontenery	Grubość
BETON CEMENTOWY C35/C45, szczerkowany	18 cm
GEOWŁÓKNINA ECOFELT PP - SB 500 gr/m ²	
KRUSZYWO ŁAMANE STABILIZOWANE MECHANICZNIE 0/31,5	25 cm
KRUSZYWO ŁAMANE 32/63 STABILIZOWANE CEMENTEM O $R_m=2.5$ MPa	15 cm

Podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1, którego wskaźnik zagęszczenia wynosi $I_s \geq 0,95$, o wtórnym module odkształcenia $E_2 \geq 80$ MPa.

W przypadku doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 zamiast warstwy stabilizowanej cementem wyszczególnionej warstwach konstrukcyjnych można zastosować warstwę mrozochronną z piasku.

W przypadku braku możliwości doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1 grunt należy wzmocnić poprzez zastosowanie stabilizacji gruntu cementem C1,5/2,0 w miejscu na głębokość 15cm.

3.5. ODWODNIENIE

Odwodnienie będzie realizowane, poprzez projektowane spadki podłużne i poprzeczne drogi do projektowanych wpustów drogowych.

3.6. ROBOTY ZIEMNE

Wszelkie wymagania i badania dotyczące drogowych robót ziemnych należy przyjmować zgodnie z normą PN-S-02205:1998

WYKOPY

Wykonanie wykopów powinno postępować w kierunku podnoszenia się niwelety, aby umożliwić odpływ wód z wykopu. Odsłonięte podczas wykonywania wykopów źródła wody należy ująć za pomocą rowów lub drenów. Wody opadowe i źródlane należy odprowadzić poza teren robót. Czasowe obniżenie zwierciadła wód gruntowych można wykonać za pomocą igłofiltrów.

NASYPY

Skarpy należy wykonywać o spadku 1:1,5.

Skarpy należy pokryć warstwą ziemi urodzajnej grubości 15 cm po czym obsiać mieszanką traw.

Opracował/a:

mgr inż.

Krystyna Kania

nr upr.: SLK/2141/POOD/08

w branży drogowej do projektowania bez ograniczeń



mgr inż. Krystyna Kania
Uprawnienia budowlane
nr upr. SLK/2141/POOD/08
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej